Tratto da AutoCapital
Agosto 2019

Passione di famiglia

Ha sede a Robecco d'Oglio una delle più qualificate strutture italiane dedite al restauro delle auto d'epoca. Modelli prestigiosi e da competizione fanno tappa da Pietro Noci per la messa a punto in vista di una gara, per un ripristino conservativo o integrale, o per un rialzo dopo gara. Passione, competenza ed esperienza al servizio di appassionati e gentleman driver provenienti da tutto il mondo

di Alessandro Rigatto

È quasi sempre "alta stagione" alla Noci Motor Classic: da marzo a ottobre, ossia dalle settimane precedenti la 1000 Miglia Storica alla conclusione del Trofeo Nuvolari, Pietro Noci e il suo staff di sei collaboratori, cui si aggiungono di volta in volta altri specialisti, soprattutto in occasione delle manifestazioni più impegnative e più seguite, si trovano quasi perennemente in modalità "full immersion", dato il numero delle vetture dei propri clienti da seguire nel pre-gara e in gara, e l'eventuale necessità di rialzi immediati a manifestazione conclusa, in vista dell'impegno successivo.

"E non è finita lì – spiega Pietro Noci – perché a fine novembre si torna a fare gli straordinari per quei clienti, e sono sempre più numerosi, che prendono parte al Rallye Monte-Carlo Historique, gara atipica



Noci motor classic



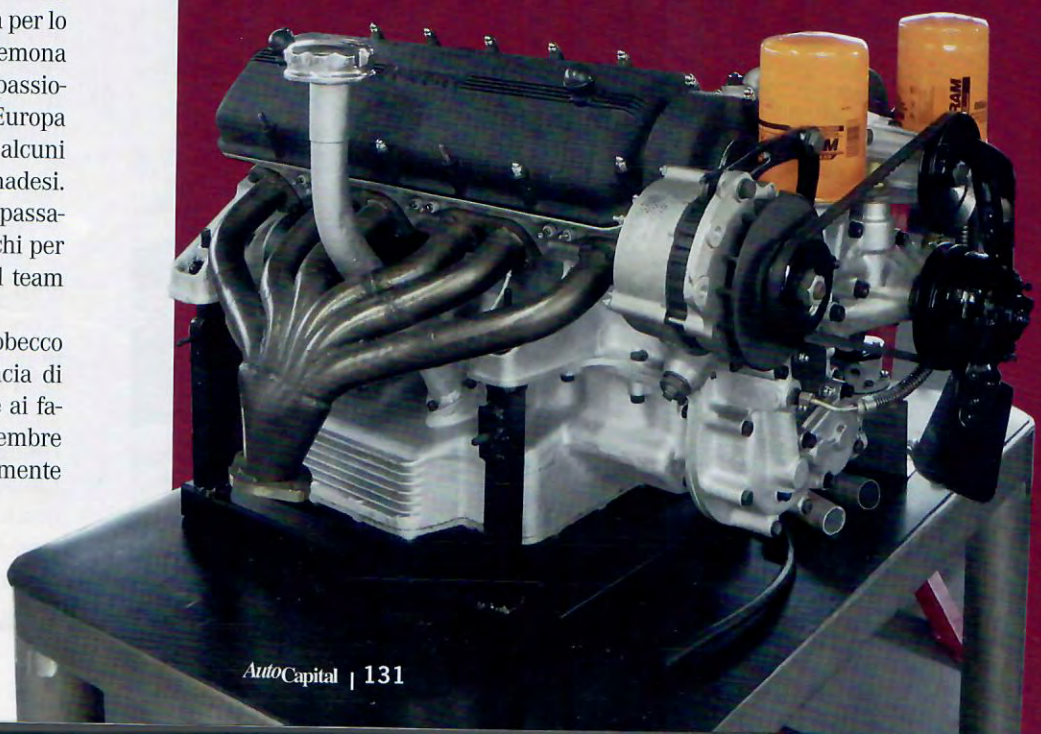
che richiede una preparazione per certi versi ancora più accurata, tenuto conto del freddo, dei percorsi sovente innevati, delle gommature particolari, anche chiodate, da prevedere, e dello sviluppo altimetrico del percorso, che impone una messa a punto particolare. Alla fine, viviamo quella che si potrebbe definire 'una tranquilla routine quotidiana' solo due-tre mesi all'anno".

Un calendario così fitto e un numero importante di clienti da seguire in restauri, riparazioni e messa a punto per le gare non è frutto del caso. È, semmai, la logica conseguenza di tanti anni di lavoro svolto professionalmente, con serietà, preparazione e passione. Che ha portato alla Noci Motor Classic dapprima una clientela per lo più proveniente dalle province di Cremona e Brescia soprattutto e in seguito appassionati da tutta Italia e da parte dell'Europa Centrale e Settentrionale, oltre che alcuni gentleman-driver statunitensi e canadesi. Tutto ciò con la complicità di un passaparola basato sulla soddisfazione di chi per primo si è affidato a Pietro Noci e al team dei suoi fidati collaboratori.

La Noci Motor Classic ha sede a Robecco d'Oglio, in quella parte della provincia di Cremona che guarda verso Brescia e ai fasti della 1000 Miglia: fondata nel settembre del 2011 da Pietro Noci, si è rapidamente

SOPRA
sul ponte, una OM665 Mille Miglia; sullo sfondo il banco prova motori, la sala motori e un'Alfa Romeo 1900 in fase di preparazione.

SOTTO
il motore 12 cilindri a V di 3 litri di cilindrata di una Ferrari 250 GT/L.







In alto
Una panoramica delle vetture in lavorazione.



Pietro Noci in ufficio.

affermata come una delle strutture italiane meglio preparate e organizzate nel campo del restauro e della preparazione delle auto storiche. Un'azienda giovane, ma forte di un'esperienza consolidata e da profonde radici familiari: va infatti ricordato che gli avi di Pietro (lo zio del padre, per dovere di precisione) sono stati titolari, dal 1947, di un'officina a Verolavecchia, e che Pietro, nelle cui vene scorreva quasi certamente benzina insieme al sangue, ha iniziato la sua carriera professionale nel restauro delle auto d'epoca appena 21enne, al servizio della Cabrini Factory (a Casalbuttano, in provincia di Cremona), dove ha lavorato dal 1995 al 1997 prima di dar vita, con Valeriano Toscani, alla Autoretrò (con sede a Pontevico, nella bassa Bresciana).

L'importante evoluzione professionale conosciuta da Pietro Noci con Noci Motor Classic ha portato il 45enne restauratore cremonese ad ampliare la sede della propria attività, passata dai 180 metri quadrati

dell'officina che fu del prozio ai 1300 metri quadri al coperto (su un'area da 10.000 mq complessivi) del nuovo ambiente, di cui 700 a uso officina e i restanti 600 destinati al rimessaggio delle auto storiche. "Ho clienti nordamericani, e alcuni nordeuropei, che preferiscono lasciare qui le loro vetture, affidarle alle nostre cure, e arrivare in Italia solo per il tempo necessario a disputare le gare cui sono iscritti, così da non doversi sobbarcare ogni volta l'onere del trasporto". Alla Noci Motor Classic vengono realizzate tutte le lavorazioni meccaniche (motore e telaio) finalizzate a un restauro o alla messa a punto in vista di una gara, di velocità o regolarità; per i lavori di carrozzeria Pietro si affida ad aziende partner della zona, che operano sotto la sua diretta supervisione. Dopo essersi inizialmente specializzato nel restauro di Alfa Romeo, Ferrari, Porsche, Jaguar e delle principali marche inglesi, la struttura di Robecco d'Oglio ha allargato la propria competenza anche alle vetture anteguerra, tant'è che molte OM fanno tappa alla Noci Motor Classic, soprattutto prima di avviarsi alla partenza della 1000 Miglia. A proposito di logistica: la Noci Motor Classic può contare su due veicoli chiusi per il trasporto delle vetture sui campi di gara e su tre mezzi di assistenza, una flotta che viene ampliata a seconda delle occasioni da furgoni e carri-attrezzi noleggiati: "All'ultima 1000 Miglia eravamo in 16 persone a seguire 31 vetture; è stato inevitabile servirci di altri van in affitto" chiosa Pietro Noci prima di congedarci.



Sul ponte, una Cisitalia 202 Nuvolari.

Sotto
In primo piano una Porsche 906 Carrera 6 davanti a una 356 Speedster e a una Innocenti Mini T.

Noci Motor Classic
Via Sabbiata, 15 - 26010 Robecco d'Oglio (CR)
Tel e fax 0372 921641
www.nocimotorclassic.com